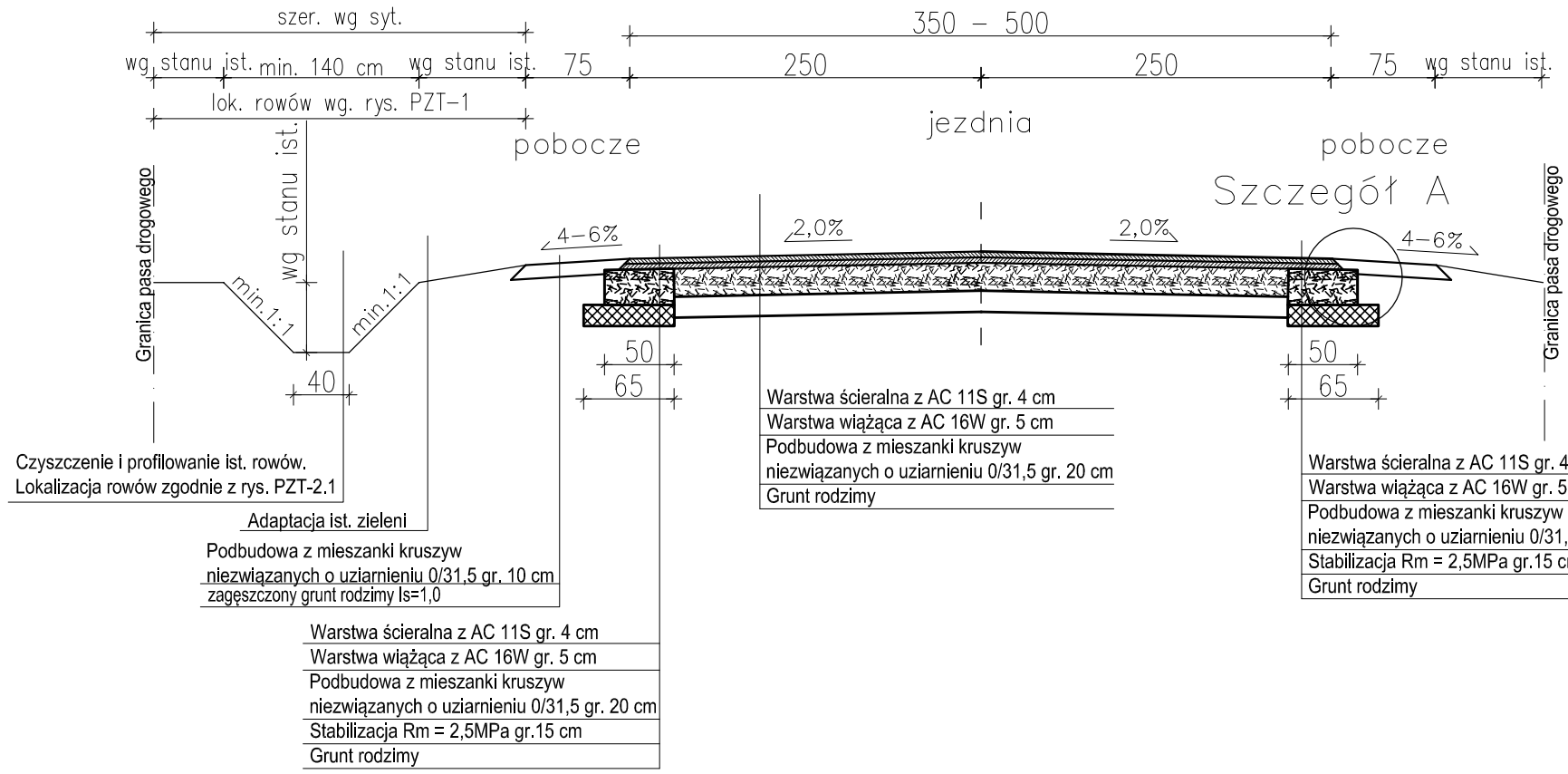
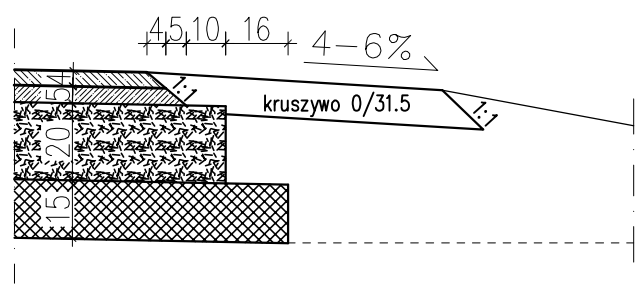
# Przekrój normalny
# km 2+997 – 3+345,41




## Szczegół A
## Skala 1:20




Uwaga: wymiary podano w cm.

Uwagi:

1. Istniejącą nawierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
2. Wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą oraz ścieralną.
3. Wykonać skropienie krawędzi jezdni emulsją asfaltową na styku z nawierzchnią pobocza.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.04.1999r. Dz.U.Nr 45poz.454).

| | | |
|---|---|---|
| Nazwa i i adres Inwestora: Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów | | |
| Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej Marcinków-Adamów | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: msc. Adamów, obręb Adamów działki nr 131, 455LP, 406, gm. Żarnów | | Skala : 1:50 |
| Imię i nazwisko : mgr inż. Jacek Mamrot | Specjalność i numer uprwnień budowlanych: Drogowa LOD/1276/PWOD/09 | Podpis: |
| Data: 06.2021r. | Tytuł (nazwa) rysunku: PRZEKROJE NORMALNE | Nr rys. 3.2 |